

2024: MIEJSKIE



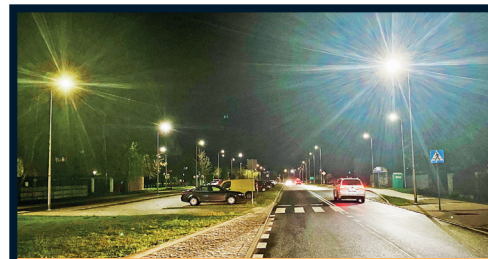
ŁĄCZNIK DO OBWODNICZY PÓŁNOCNEJ

Jedna z największych inwestycji w historii samorządu przebiega zgodnie z planem. Imponujący most i estakada już górują nad Kanalem Gliwickim oraz Kłodnicą. Na wysokości ulicy Szpaków i ulicy Przyjaźni trwa budowa rond, a na całej długości łącznika ułożona została warstwa podbudowy oraz warstwa wiążąca nawierzchni. Z nowej drogi kierowcy skorzystają w połowie 2025 roku.



FINAŁ PROJEKTU „DUGNAD”

W 2024 roku zakończyła się realizacja projektu „Dugnad w Kędzierzynie-Koźlu”. Przez ponad trzy lata zmienił on oblicze miasta. Gmina – jako jedyna na Opolszczyźnie – na realizację przedsięwzięcia pozyskała blisko 19 milionów złotych z tzw. „funduszy norweskich”. Finalizowana jest największa inwestycja, czyli przekształcenie byłej siedziby PSP6 na Centrum Współpracy „Dugnad”.



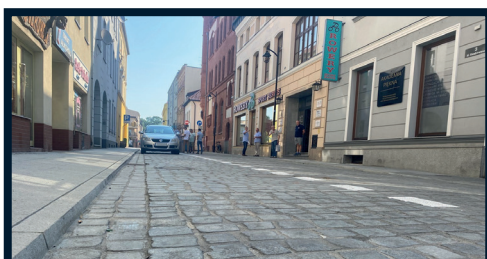
ŚWIETLNA REWOLUCJA UKOŃCZONA

99% latarni ulicznych lśni ekologicznymi i energooszczędnymi żarówkami. Łącznie jest to blisko 7 tysięcy punktów w całym Kędzierzynie-Koźlu. W 2024 roku zakończył się drugi etap ledyzacji. Wystużone sodowe oprawy zostały zastąpione przez swoje nowoczesne odpowiedniki. W najbliższych latach dzięki zrealizowanej inwestycji gmina zaoszczędzi miliony złotych na rachunkach za prąd.



INWESTYCJE DROGOWE

Po Kędzierzynie-Koźlu jeździ się coraz bezpieczniej i jeszcze bardziej komfortowo. W 2024 roku przebudowano lub wyremontowano kilkanaście miejskich dróg. Nowa nawierzchnia pojawiła się na ulicach: Kościelnej, Zaścianek, Starej, Chemików, Jordanowskiej i Modrzewiowej. Sporym udogodnieniem dla mieszkańców ul. Waryńskiego są natomiast dodatkowe miejsca postojowe.



INWESTYCJE DROGOWE

Co roku na gruntowne przebudowy i remonty dróg samorząd ze swojego budżetu przeznacza miliony złotych. Wiele z tych inwestycji realizowanych jest przy wsparciu dofinansowania. Miasto skutecznie pozyskało środki dla robót wykonanych na ulicach: Nektarowej, Sienkiewicza, Grabskiego, Ogrodowej, Leszczyńskiej, Starowiejskiej, Jodłowej, Głogowej oraz Szkolnej (budowa ronda).



INWESTYCJE DROGOWE

Na ukończeniu są dwie duże inwestycje na osiedlu Zachód. Za kwotę około 5,5 milionów złotych realizowane są przebudowy ulic Mikołaja z Koźla oraz Jasińskiego. W obu przypadkach prowadzone roboty drogowe mają kompleksowy charakter. Poza równą nawierzchnią pojawiają się także kanalizacja deszczowa, kanał technologiczny, oświetlenie uliczne oraz chodniki.



KOLEJNE AUTOBUSY ELEKTRYCZNE

Transport publiczny w Kędzierzynie-Koźlu będzie jeszcze bardziej eko. Za kilkanaście miesięcy na ulice miasta wyjadą kolejne dwa elektryczne autobusy. Umowę na zakup taboru podpisano we wrześniu. Nowością będą pantografy, czyli specjalne ładowarki zasilające pojazdy podczas postoju na przystanku. Zamontowane zostaną na styku ulic Partyzantów i Bema oraz przy ulicy Szkolnej.



NOWE ŚCIEŻKI ROWEROWE

Dobra wiadomość dla amatorów dwóch kółek. W Kędzierzynie-Koźlu powstaną nowe ścieżki rowerowe. Pierwsza - przy ul. Chrobrego - połączy Koźle z popularnym traktem prowadzącym aż do Polskiej Cerekwi. Równolegle trwają prace nad drugą w Blachowni. W ramach zadania powstanie 60 metrowa kładka nad Kanalem Gliwickim, a 2,5 kilometrowa asfaltowa trasa zostanie oświetlona.



REMIZA I WÓZ DLA OSP CISOWA

Nowy wóz i remiza dla strażaków z OSP Cisowa. W 2024 roku oddano do użytku, wyremontowany budynek i przekazano do służby nowoczesny pojazd bojowy. W zmodernizowanej jednostce druhowie korzystają z zaplecza socjalnego, szatni oraz z sali do spotkań i zebrań. W sąsiedztwie obiektu zamontowano instalację fotowoltaiczną, a obok pojawiły się również dodatkowe miejsca postojowe.