



PODSUMOWANIE PROGNOZY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

dla Strategii Rozwoju Elektromobilności
Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2035 r.

Kędzierzyn-Koźle, 2020 r.



Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle

ul. G.Piramowicza 32
47-200 Kędzierzyn-Koźle
tel: 77 40 50 311
e-mail: infoprom@kedzierzynkozle.pl

OPRACOWANIE



Grupa CDE

Grupa CDE Sp. z o.o.

ul. Katowicka 80
43-190 Mikołów
tel: 32 326 78 16
e-mail: biuro@ekocde.pl

ZESPÓŁ AUTORÓW

Michał Mroskowiak
Anna Owsikowska
Wojciech Płachetka

KIERUJĄCY ZESPOŁEM AUTORÓW

Aleksandra Szlachta



Spis treści

1. Podstawa prawna i przebieg procedury.....	4
2. Uzasadnienie wyboru przyjętego projektu „Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2035 r.”	5
3. Sposób wykorzystania ustaleń zawartych w prognozie oddziaływania na środowisko.....	6
4. Opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego.....	7
5. Uwagi i wnioski zgłoszone w trakcie konsultacji społecznych.....	8
6. Sposób uwzględnienia propozycji dotyczących metod i częstotliwości przeprowadzania monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu.....	9
7. Potencjalne oddziaływanie transgraniczne.....	10



1. Podstawa prawna i przebieg procedury

Podstawą prawną opracowania „Prognozy oddziaływania na środowisko dla Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2035 r.”, jest ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2020 poz. 283 z późn. zm), zwana dalej ustawą OOS. Zgodnie z zapisami artykułów 46 i 47 ustawy OOS, przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymagają projekty następujących dokumentów strategicznych:

1. koncepcje przestrzennego zagospodarowania kraju, studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy, plany zagospodarowania przestrzennego oraz strategię rozwoju regionalnego;
2. polityki, strategię, plany lub programy w dziedzinie przemysłu, energetyki, transportu, telekomunikacji, gospodarki wodnej, gospodarki odpadami, leśnictwa, rolnictwa, rybołówstwa, turystyki i wykorzystywania terenu, opracowywane lub przyjmowane przez organy administracji, wyznaczające ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko;
3. polityki, strategię, plany lub programy inne niż wymienione w pkt. 1 i 2, których realizacja może spowodować znaczące oddziaływanie na obszar NATURA 2000, jeżeli nie są one bezpośrednio związane z ochroną obszaru NATURA 2000 lub nie wynikają z tej ochrony. Przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko jest wymagane także w przypadku projektów dokumentów, innych niż wymienione powyżej, jeżeli wyznaczają one ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub realizacja postanowień tych dokumentów może spowodować znaczące oddziaływanie na środowisko.

„Strategia Rozwoju Elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2035 r.” wpisuje się w powyższy katalog dokumentów. W toku prac projektowych nad dokumentem Strategii Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, w odpowiedzi na wniosek, odstąpił od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w piśmie znak WOOS.411.4.8.2020.MO z dnia 27.04.2020 r. (zmienione pismem WOOS.411.2.3.2020.MO z dnia 12.05.2020 r), natomiast Opolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny odmówił uzgodnienia odstąpienia w piśmie znak NZ.9022.1.48.2020.JG z dnia 09.04.2020 r.

W związku z powyższym, dla niniejszego dokumentu została opracowana prognoza oddziaływania na środowisko w oparciu o art. 46 oraz art. 47 ustawy OOS. Zakres i stopień szczegółowości prognozy oddziaływania na środowisko został uzgodniony z właściwymi organami:

- Opolskim Państwowym Wojewódzkim Inspektorem Sanitarnym – pismo z dnia 09.04.2020 r. znak NZ.9022.1.48.2020.JG,



- Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Opolu – pismo z dnia 12.05.2020 r., znak WOOS.411.2.3.2020.MO.

Zgodnie z wymaganiami ww. ustawy (art. 54, ust. 1 i 2) projekt „Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2035 r.” wraz z „Prognozą...” został poddany opiniowaniu przez właściwe organy (RDOŚ i OPWIS) oraz wyłożony do publicznego wglądu w dniach od 26 maja do 16 czerwca 2020r., dla zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa. Procedura konsultacji społecznych była otwarta – każda zainteresowana osoba lub podmiot mogły zgłosić swoje stanowisko.

Niniejsze opracowanie stanowi, zgodnie z art. 55 ust. 3 ustawy OOS podsumowanie zawierające uzasadnienie przyjętego dokumentu projektu „Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2035 r.”, w kontekście rozwiązań alternatywnych oraz wnioski wynikające z przeprowadzonej procedury strategicznej oceny oddziaływania na środowisko zaplanowanych działań.

2. Uzasadnienie wyboru przyjętego projektu „Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2035 r.”

Dokument „Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2035 r.”, jest lokalnym dokumentem programowym, określającym długofalowe cele i działania zmierzające do wdrożenia i upowszechnienia elektromobilności na terenie miasta. Realizacja Strategii jest odpowiedzią na zalecenia podjęcia stosownych działań ukierunkowanych na zwiększenie wykorzystania transportu publicznego kosztem transportu indywidualnego oraz zastosowanie niskoemisyjnych środków transportu publicznego. Celem głównym strategii jest stopniowe wdrożenie zapisów ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych z dnia 11 stycznia 2018 r. (Dz.U. 2020 poz. 908). Opracowanie oraz uchwalenie dokumentu przyczyni się do zrównoważonego rozwoju transportu w mieście, czego rezultatem będzie poprawa warunków elektromobilności wraz z elementami Smart City oraz ograniczenie szkodliwej emisji zanieczyszczeń pochodzących z transportu.

Na szczeblu europejskim ramowym aktem prawnym regulującym tematykę rozwoju elektromobilności jest dyrektywa 2014/94/UE w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych. Zobowiązuje ona państwa członkowskie do zwiększania ilości punktów ładowania pojazdów elektrycznych, stacji tankowania LNG i wodoru oraz wspierania innowacyjnych inicjatyw związanych z rozwojem technologii paliw alternatywnych. Dyrektywa stanowi konkretyzację celów wyrażonych wcześniej w:

- Komunikacie Komisji Europejskiej z dnia 3 marca 2010 r. „Europa 2020: Strategia na rzecz inteligentnego i zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu społecznemu”;
- Białej Księdze Komisji Europejskiej z dnia 28 marca 2011 r. „Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu — dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu”.



Opracowana „Strategia Rozwoju Elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2035 r.” zawiera analizę dotyczącą jakości powietrza w mieście oraz informacje o systemie komunikacyjnym i systemie energetycznym wraz z prognozowanym zapotrzebowaniem na energię elektryczną. Przeprowadzona analiza pozwoliła na określenie celów i działań, które mają przyczynić się do rozwoju elektromobilności w mieście. Wskazano również źródła finansowania zaproponowanych działań.

Poszczególne cele strategiczne i operacyjne przedstawiają się następująco:

I CEL STRATEGICZNY – Zeroemisyjna komunikacja miejska

- CEL OPERACYJNY I.1. – Wprowadzenie zeroemisyjnego taboru
 - CEL OPERACYJNY I.2. – Modernizacja infrastruktury transportu publicznego
-

II CEL STRATEGICZNY – Elektromobilny Samorząd

- CEL OPERACYJNY II.1. – Wprowadzenie ekologicznej floty pojazdów do Urzędu Miasta i jednostek pomocniczych dla realizacji zadań publicznych
 - CEL OPERACYJNY II.2. – Stworzenie sieci ogólnodostępnych ładowarek zlokalizowanych przy budynkach użyteczności publicznej oraz na terenach ogólnodostępnych
-

III CEL STRATEGICZNY – Ekomobilny i świadomy mieszkaniec

- CEL OPERACYJNY III.1. – Kształtowanie świadomości w zakresie elektromobilności wśród dzieci i młodzieży poprzez zajęcia o charakterze edukacyjnym
 - CEL OPERACYJNY III.2. – Promowanie postaw elektromobilności wśród mieszkańców Kędzierzyna-Koźla poprzez działania o charakterze informacyjno-promocyjnym
-

IV CEL STRATEGICZNY – Inteligentnie zarządzany Kędzierzyn-Koźle

- CEL OPERACYJNY IV.1. – Ograniczenie niskiej emisji
 - CEL OPERACYJNY IV.2. – Poprawa ruchu drogowego i jego płynności
 - CEL OPERACYJNY IV.3. – Rozwój systemu roweru miejskiego i wykorzystania rowerów w transporcie miejskim
-

3. Sposób wykorzystania ustaleń zawartych w prognozie oddziaływania na środowisko

W „Prognozie oddziaływania na środowisko dla Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2035 r.” przedstawiony został potencjalny zakres interwencji w poszczególne elementy środowiska zadań ujętych w projekcie „Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2035 r.”. Strategia Rozwoju Elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2035 r. przewiduje realizację działań, które mogą powodować różne oddziaływania na komponenty środowiska. Należy



jednakże zaznaczyć, iż w przypadku tego dokumentu strategicznego będą to głównie oddziaływania pozytywne lub neutralne. Oddziaływania negatywne będą miały wyłącznie charakter krótkotrwały i przejściowy, ponieważ związane są z etapem realizacji projektów inwestycyjnych.

Dokument „Prognozy...” wskazuje, iż chcąc zminimalizować antropopresję należy wybierać w miarę możliwości najmniej konfliktowe i złożone lokalizacje inwestycji. Należy podejmować działania minimalizujące negatywny wpływ na rośliny, zwierzęta czy siedliska przyrodnicze. W przypadku konieczności realizacji danej inwestycji należy tak prowadzić działania, aby w jak największym stopniu ograniczać emisję hałasu i powstawanie odpadów budowlanych oraz pozostawić jak największą powierzchnię biologicznie czynną. Zagospodarowanie należy podporządkować zachowaniu bioróżnorodności, ciągłości przestrzennej ekosystemów, ochronie wód, powierzchni ziemi oraz kształtowaniu harmonijnego krajobrazu.

Biorąc pod uwagę fakt, że ewentualne negatywne oddziaływania związane są z fazą realizacji poszczególnych zamierzeń inwestycyjnych w „Prognozie...” określono główne zasady, które pozwolą ewentualne negatywne oddziaływania ograniczyć do racjonalnego poziomu:

- odpowiednio dobrze przemyślany wybór lokalizacji inwestycji uwzględniający lokalne uwarunkowania, walory przyrodnicze i występowanie zabytków;
- odpowiednio starannie przygotowany projekt, uwzględniający potrzeby ochrony środowiska zarówno na etapie budowy jak i w fazie eksploatacji inwestycji;
- odpowiednie zabezpieczenie techniczne sprzętu i placu budowy, w szczególności w sąsiedztwie obszarów szczególnie wrażliwych na negatywne oddziaływanie, obiektów zabytkowych lub siedzib ludzkich;
- stosowanie odpowiednich technologii, materiałów, rozwiązań konstrukcyjnych i organizacji pracy ograniczających wpływ na środowisko w fazie budowy oraz eksploatacji;
- dostosowanie terminów prac do występowania poszczególnych gatunków roślin i zwierząt, w szczególności: terminów rozrodu, wegetacji, okresów lęgowych, okresów odpoczynku itp.;
- maskowanie (wkomponowywanie w otoczenie) elementów dysharmonijnych dla krajobrazu.

4. Opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego

Projekt „Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2035 r.” wraz z „Prognozą oddziaływania na środowisko dla Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2035 r.” został zaopiniowany przez:



- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu (pismo znak WOOŚ.410.2.6.2020.MO z dnia 27 maja 2020 r.);
- Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Opolu (pismo znak NZ.9022.1.48.2020.JG z dnia 3 czerwca 2020 r.).

Oba z powyższych organów wyraziły pozytywną opinię dla przedłożonych dokumentów i wskazały, iż zgodnie z „Prognozą...” realizacja zadań ujętych w Strategii nie spowoduje zagrożeń dla zdrowia ludzi lub środowiska.

5. Uwagi i wnioski zgłoszone w trakcie konsultacji społecznych

Na podstawie art. 54 ust. 2 ustawy OOS w okresie od 26 maja 2020 r. do 16 czerwca 2020 r. przeprowadzono konsultacje społeczne projektu „Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2035 r.” wraz z „Prognozą oddziaływania na środowisko dla Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2035 r.” w ramach zapewnienia udziału społeczeństwa w strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko.

Dokumentacja projektu „Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2035 r.” wraz z „Prognozą...” była dostępna do wglądu na stronie internetowej <https://bip.kedzierzynkozle.pl> oraz www.kedzierzynkozle.pl zakładka: „Urząd miasta”/„Elektromobilność”/„Strategia Rozwoju Elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2035 r.”, jak również w Wydziale Strategii, Rozwoju i Środków Pomocowych Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle przy ul. Piramowicza 32, pok. 411 (punkt recepcyjny na parterze).

Do ww. dokumentów można było składać uwagi i wnioski formie pisemnej, za pomocą środków komunikacji elektronicznej bez konieczności opatrywania ich bezpiecznym podpisem elektronicznym na adres mailowy: rozwoj@kedzierzynkozle.pl oraz ustnie do protokołu. W toku konsultacji społecznych nie wpłynęły żadne wnioski ani uwagi do „Prognozy”.

Projekt Strategii został natomiast przedstawiony mieszkańcom na otwartym spotkaniu 6 lutego 2020 r. W okresie od 6 lutego do 27 lutego zbierano uwagi, wnioski i propozycje zmian. W tym terminie zgłoszono potrzebę zainteresowania podmiotów (gospodarczych, instytucjonalnych) funkcjonujących na terenie miasta włączeniem się w budowę ogólnodostępnych stacji ładowania. W odpowiedzi na zgłoszoną uwagę, miasto wystosowało blisko 40 pism dot. możliwości zainteresowania adresatów, montażem takiej infrastruktury na terenach do nich należących. Otrzymano jedną pozytywną odpowiedź od P.A. NOVA Management sp. z o.o. (zarządzająca Galerią Handlową Odrzańskie Ogrody).



6. Sposób uwzględnienia propozycji dotyczących metod i częstotliwości przeprowadzania monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu

Wdrażanie rozwiązań przewidzianych w projekcie Strategii wymaga stałego monitorowania oraz szybkiej reakcji w przypadku pojawiania się rozbieżności pomiędzy projektowanymi rezultatami a stanem rzeczywistym. Podstawą właściwej oceny wdrażania założeń dokumentu, a także określenia problemów w osiąganiu założonych celów jest prawidłowy system sprawozdawczości.

W projekcie Strategii przewiduje się monitorowanie dokumentu w okresach czteroletnich, w formie Raportu z wdrażania „Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2035 r.”.

Przewiduje się tym samym opracowanie czterech raportów:

1. w roku 2024 – pierwszy raport za okres 2020-2023;
2. w roku 2028 – drugi raport 2024-2027;
3. w roku 2032 – trzeci raport 2028-2031;
4. w roku 2036 – raport końcowy za rok 2032-2035.

W zakresie oddziaływania proponowanych celów i zadań na środowisko:

- w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których wydano decyzję o uwarunkowaniach środowiskowych, obowiązywać będzie monitoring środowiska w zakresie i metodach określonych w wydanej decyzji (o ile decyzja określa takie warunki),
- w odniesieniu do pozostałych działań może to być państwowy monitoring środowiska, prowadzony przez odpowiednie organy administracji państwowej, powołane do badania stanu środowiska,
- w przypadku pojawienia się skarg mieszkańców na uciążliwości prowadzonej działalności w oparciu o przyjęty projekt Strategii, analizę realizacji zapisów dokumentu i badanie skażenia środowiska powinien przeprowadzić odpowiedni organ administracji samorządowej.

W celu oceny wpływu proponowanych celów i zadań na środowisko i człowieka można zastosować wskaźniki monitoringu. Skutki realizacji projektu „Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2035 r.” wymagają systematycznego monitorowania, który pozwala na ocenę stopnia wdrożenia założeń dokumentu, w tym przede wszystkim zidentyfikowania obszarów problemowych, w których efekty realizacyjne są mniejsze od zakładanych. Analiza danych monitoringowych pozwala na weryfikację przyjętych założeń oraz wprowadzenie odpowiednich zmian w odniesieniu do zmieniających się w czasie uwarunkowań oraz celów.



7. Potencjalne oddziaływanie transgraniczne

Zgodnie z przepisami zawartymi w ustawie OOS, dotyczącymi postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania pochodzącego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w przypadku projektów polityk, strategii, planów i programów, opracowywany dokument nie będzie wywierał znaczącego oddziaływania transgranicznego.

Miasto Kędzierzyn-Koźle położone jest w odległości ponad 30 km od granicy polsko-czeskiej, a żadna z inwestycji przewidzianych w projekcie Strategii nie będzie oddziaływać ponadlokalnie. Brak jest podstaw do prognozowania transgranicznego oddziaływania na środowisko.