



Strategia Rozwoju Elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do roku 2035



Materiał sfinansowany ze środków
Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.
Za jego treść odpowiada wyłącznie Gmina Kędzierzyn-Koźle.

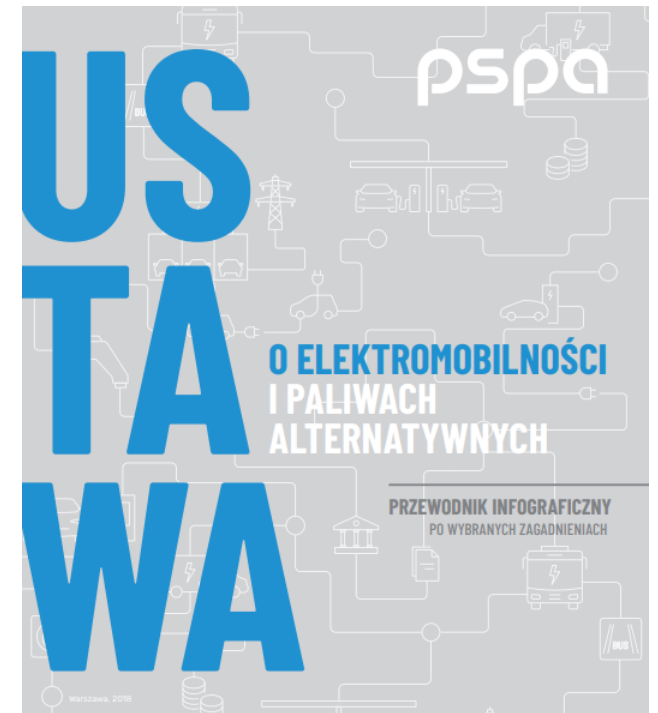


Ustawa o elektromobilności



Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, określa:

- 1) zasady rozwoju i funkcjonowania infrastruktury służącej do wykorzystania paliw alternatywnych w transporcie,
- 2) obowiązki podmiotów publicznych w zakresie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych;
- 3) obowiązki informacyjne w zakresie paliw alternatywnych;
- 4) warunki funkcjonowania stref czystego transportu;
- 5) Krajowe ramy polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych oraz sposób ich realizacji



GEPARD II – program priotytetowy



GEPARD II:

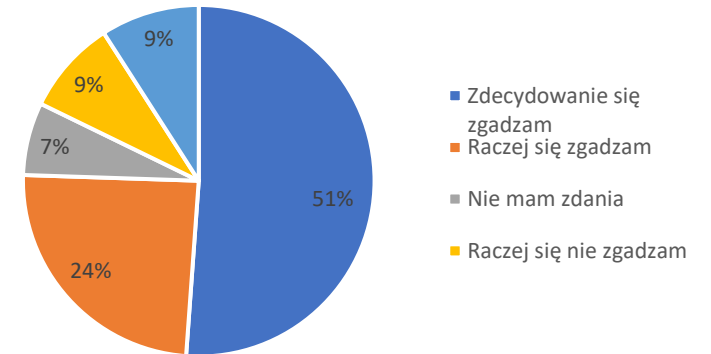
- Program dofinansowania opracowania Strategii Rozwoju Elektromobilności realizowany przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej;
- Forma dofinansowania: dotacja;
- Intensywność dofinansowania: 100% kosztów kwalifikowanych;
- Kędzierzyn-Koźle otrzymało dofinansowanie na pokrycie całości kosztów związanych z opracowaniem Strategii;

Ankietyzacja - raport

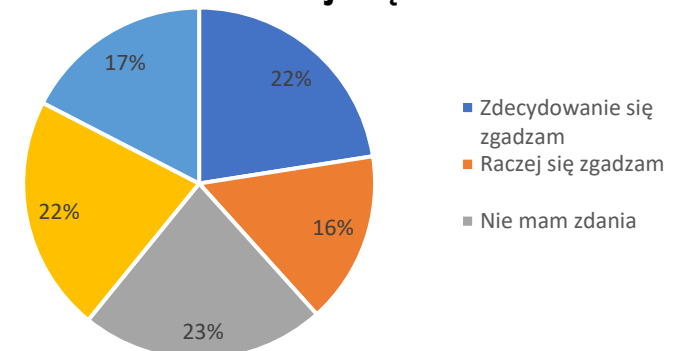
Ankietyzacja:

- Dane zbierane były w okresie od 7 czerwca do 26 czerwca 2019 r. (<http://www.kedzierzynkozle.pl/pl/aktualnosc/po-miescie-pod-napieciem>)
- W trakcie ankietyzacji wpłynęły łącznie 264 odpowiedzi.

Czy transport zeroemisyjny pozwoli miastu zmniejszyć problem smogu?



Gdyby po mieście jeździły autobusy zeroemisyjne (brak spalin, hałasu, wyższy komfort jazdy) zamieniłbym/-abym środek transportu z samochodu na komunikację miejską.



Strategia elektromobilności – cele strategiczne

I CEL STRATEGICZNY

ZEROEMISYJNA KOMUNIKACJA MIEJSKA

- CEL OPERACYJNY I.1. – Wprowadzenie zeroemisyjnego taboru
- CEL OPERACYJNY I.2. – Modernizacja infrastruktury transportu publicznego

II CEL STRATEGICZNY

ELEKTROMOBILNY SAMORZĄD

- CEL OPERACYJNY II.1. – Wprowadzenie ekologicznej floty pojazdów do Urzędu Miasta i jednostek pomocniczych dla realizacji zadań publicznych
- CEL OPERACYJNY II.2. – Stworzenie sieci ogólnodostępnych ładowarek zlokalizowanych przy budynkach użyteczności publicznej oraz na terenach ogólnodostępnych



Strategia elektromobilności – cele strategiczne

III CEL STRATEGICZNY

EKOMOBILNY I ŚWIADOMY MIESZKANIEC

- **CEL OPERACYJNY III.1.** – Kształtowanie świadomości w zakresie elektromobilności wśród dzieci i młodzieży poprzez zajęcia o charakterze edukacyjnym
- **CEL OPERACYJNY III.2.** – Promowanie postaw elektromobilności wśród mieszkańców Kędzierzyna-Koźła poprzez działania o charakterze informacyjno-promocyjnym

IV CEL STRATEGICZNY

INTELIGENTNIE ZARZĄDZANY KĘDZIERZYN-KOŹLE

- **CEL OPERACYJNY IV.1.** – Ograniczenie niskiej emisji
- **CEL OPERACYJNY IV.2.** – Poprawa ruchu drogowego i jego płynności
- **CEL OPERACYJNY IV.3.** – Rozwój systemu roweru miejskiego i wykorzystania rowerów w transporcie miejskim



Strategia elektromobilności - zadania



Lp.	ZADANIE
1	Utworzenie gminnego Systemu Zarządzania Energią
2	Rozwój systemu informacji pasażerskiej
3	Rozbudowa systemu monitoringu powietrza
4	Modernizacja przystanków miejskich
5	Obsługa komunikacji miejskiej pojazdami zeroemisyjnymi
6	Rozbudowa systemu dróg rowerowych
7	Rozwój sieci wypożyczalni rowerów
8	Uruchomienie sieci wypożyczalni skuterów elektrycznych
9	Uruchomienie systemu car-sharingu
10	Wymiana pojazdów służbowych
11	Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych
12	Modernizacja oświetlenia
13	Działania edukacyjne

Strategia – przykładowe zadania i projekty

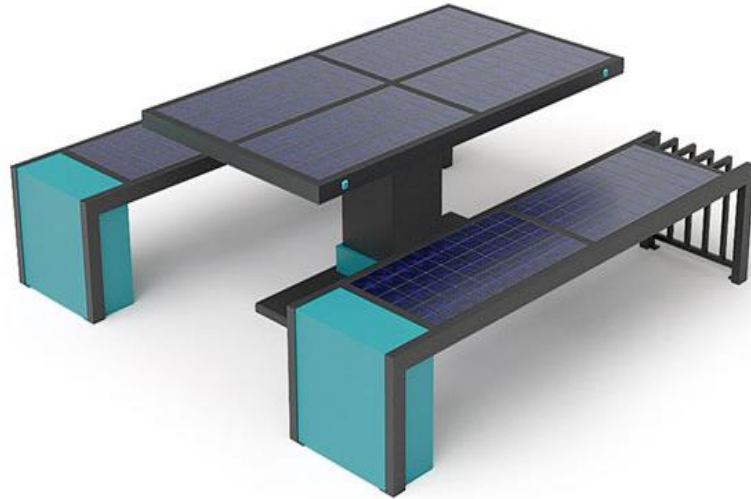


Zielone przystanki

System informacji pasażerskiej



Strategia – przykładowe zadania i projekty

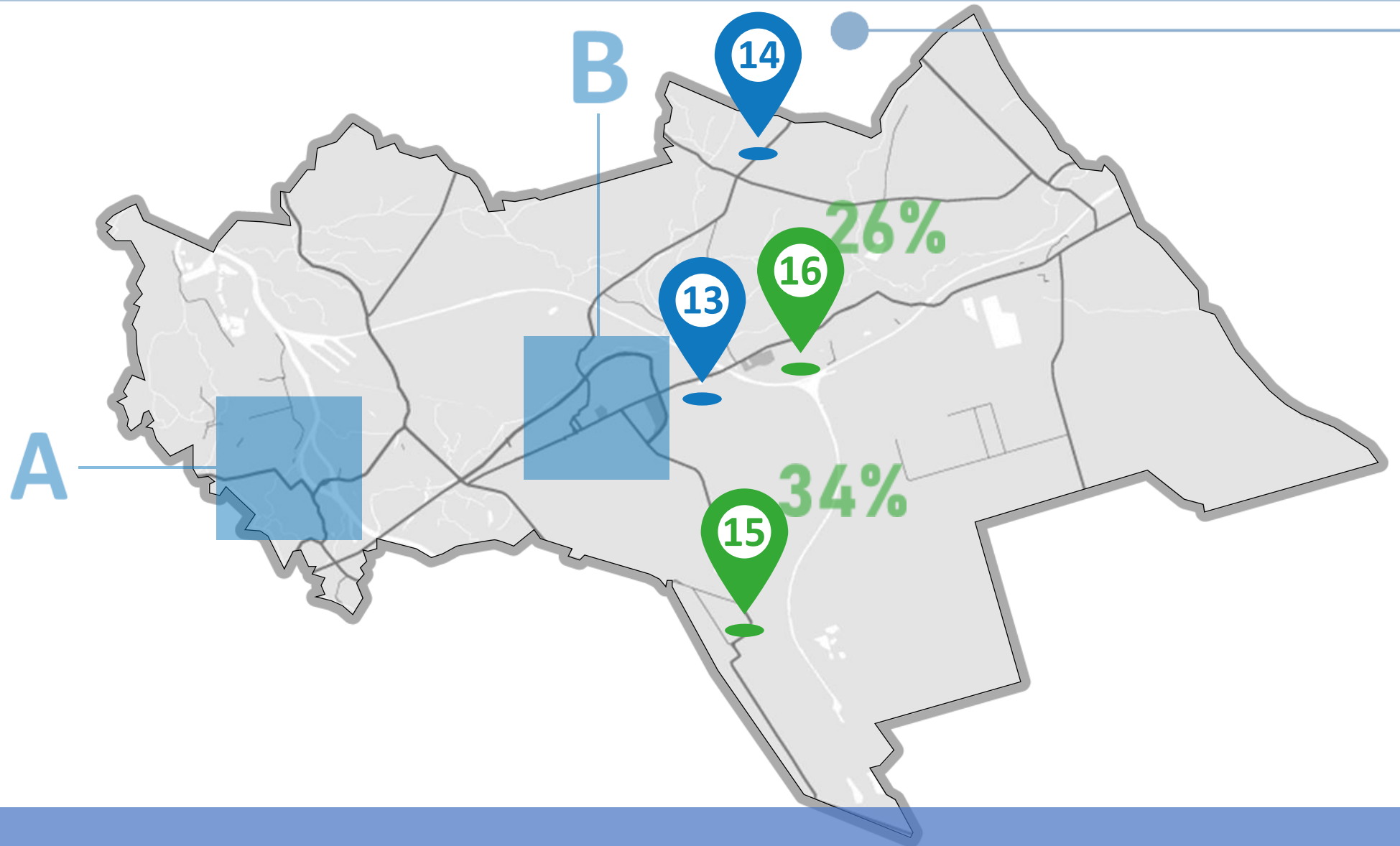


Mała „smart” architektura

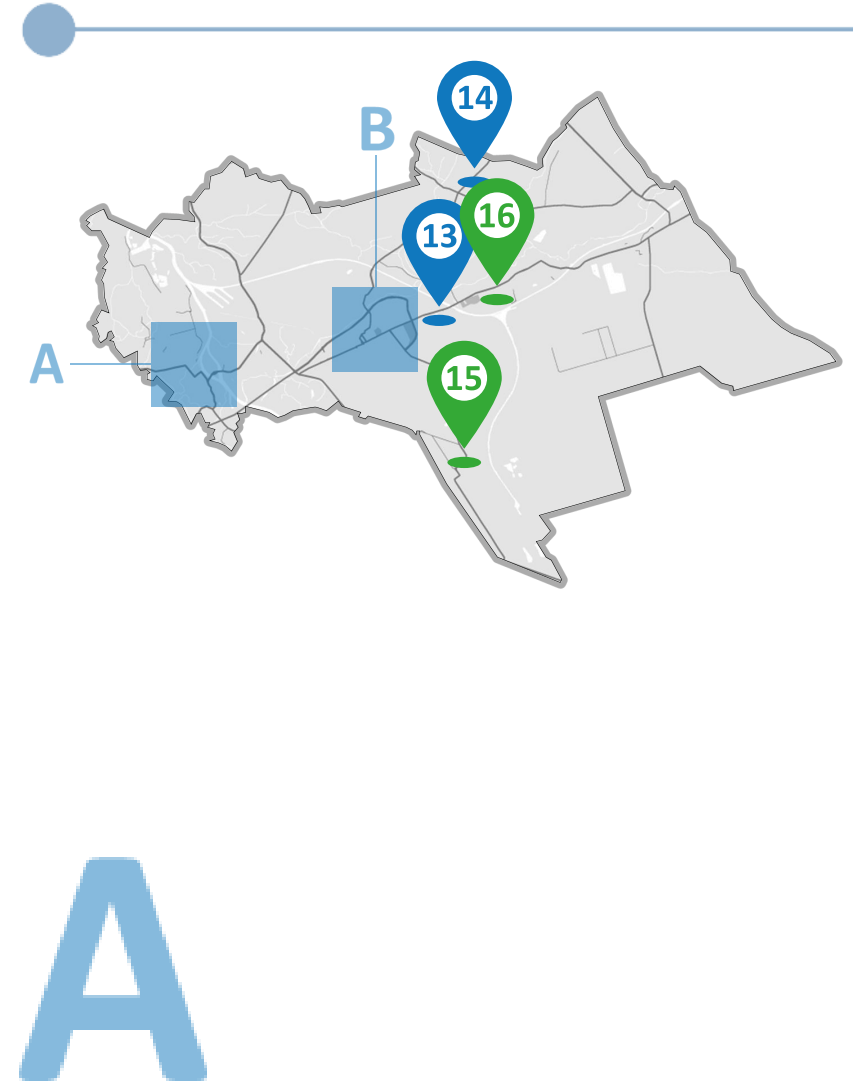
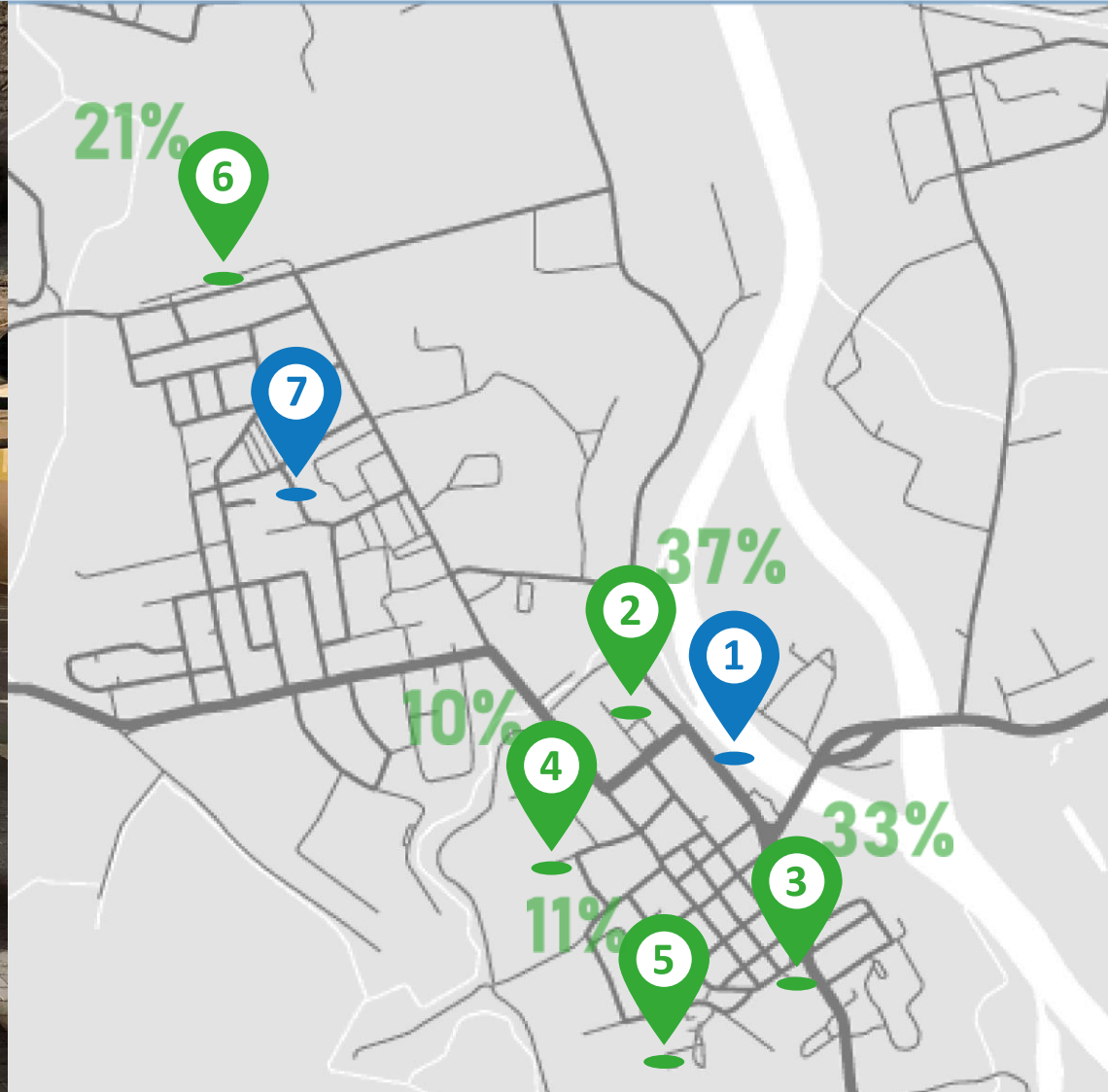
Autonomiczne przystanki



Proponowane stacje ładowania samochodów elektrycznych

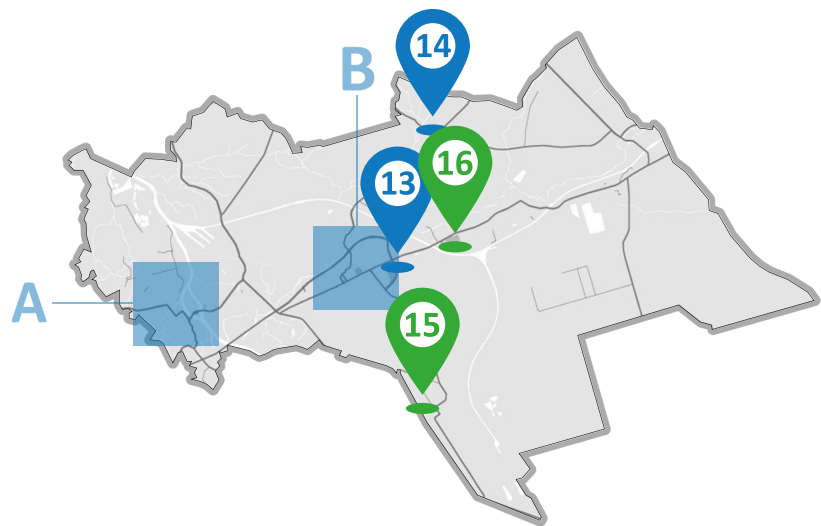


Proponowane stacje ładowania samochodów elektrycznych

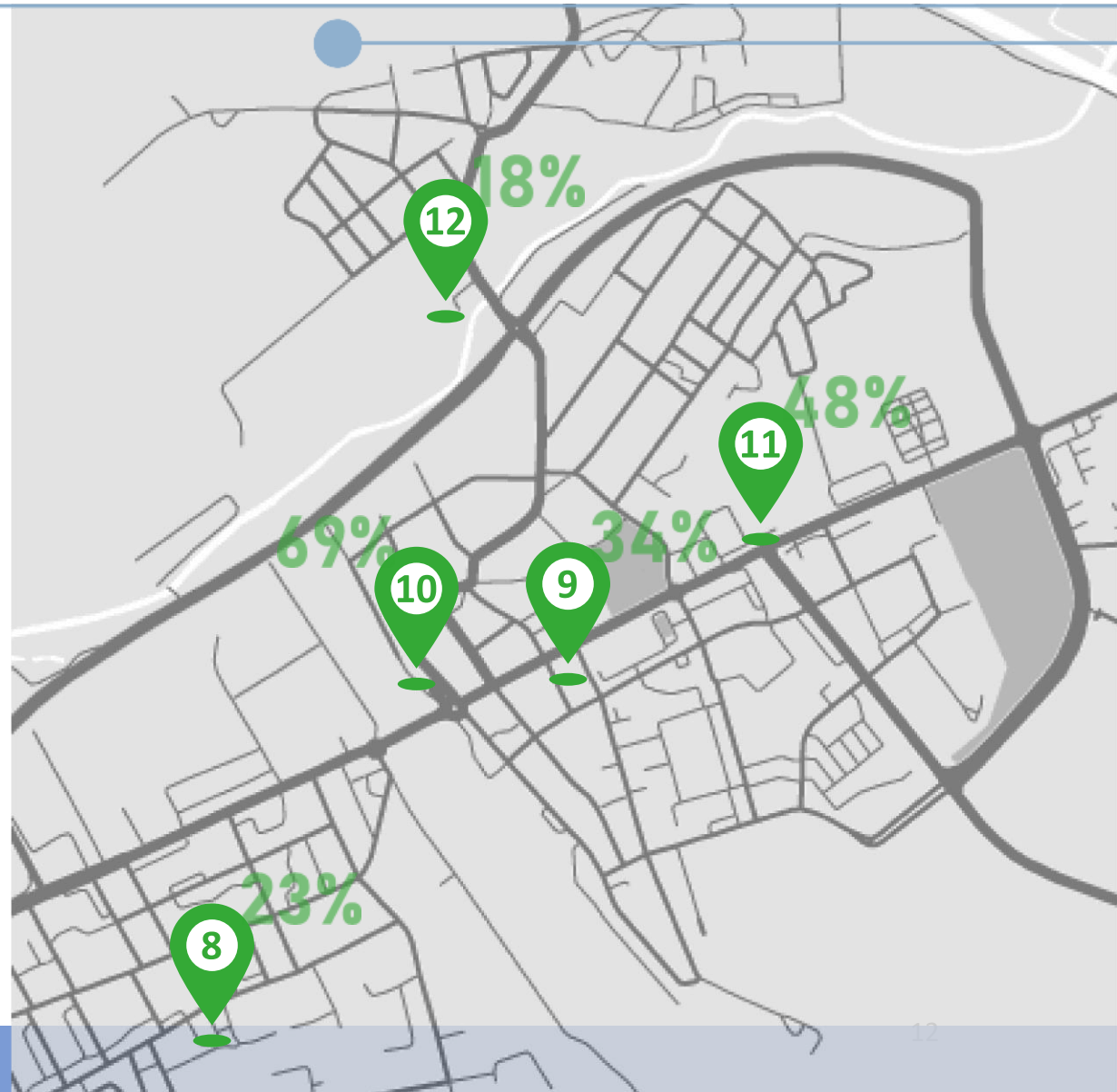


A

Proponowane stacje ładowania samochodów elektrycznych



B





DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ



Materiał sfinansowany ze środków
Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.
Za jego treść odpowiada wyłącznie Gmina Kędzierzyn-Koźle.

